Pressemitteilung
2. März 2017
Shanghai/München

NIO erhält Genehmigung zum Testen vernetzter Fahrzeuge in Shanghai

Shanghai/München – 2. März - NIO hat die Genehmigung zur Erprobung autonomer Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen in Shanghai erhalten. NIO ist das erste Unternehmen, dem die erforderliche Testgenehmigung seitens der Shanghaier Stadtverwaltung erteilt wurde.

Während der offiziellen Zuteilung durch Chen Mingbo, dem Vorsitzenden der Shanghaier Kommission für Wirtschaft und Information, wurde NIOs Engagement in Forschung und Entwicklung sowie bei Testläufen der autonomen Fahrtechnologie sehr wertgeschätzt. „NIO ist einer der Branchenführer im Bereich Intelligenz, Elektrifizierung und Konnektivität, genau wie in den Bereichen der Spitzentechnologie, Forschung, Entwicklung und Erprobung“, sagte der Vorsitzende. „Wir hoffen, dass NIO nach Erhalt der Genehmigung weiterhin zu Chinas Entwicklung des autonomen Fahrens beitragen wird.“

In einer Erklärung während der Veranstaltung sagte NIO-Mitbegründer und President Lihong Qin: „Wir fühlen uns sehr geehrt, dass wir die für uns wichtige Genehmigung von der Shanghaier Stadtverwaltung erhalten haben. Diese Zusage zeigt das Vertrauen in NIOs Technologie, Forschung und Entwicklung sowie in die Erprobung des autonomen Fahrens. Jetzt sind wir in der Lage, unsere Entwicklung der autonomen Fahrtechnologie weiter voranzutreiben.“

Der NIO ES8 absolvierte bereits umfangreiche Versuche auf abgesperrten Testarealen und -gebieten. Mit der erhaltenen Genehmigung hat NIO nun rechtlichen Schutz für zukünftige Testfahrten auf hierfür vorgesehenen Straßen in Shanghai.

NIOs MEILENSTEINE IM AUTONOMEN FAHREN

Oktober 2016
NIO beginnt mit dem Testen autonomer Fahrsysteme.

13. Oktober 2016
NIO USA erhält seine Genehmigung zum Testen autonomer Fahrzeuge in Kalifornien.

23. Februar 2017
Der NIO EP9 stellt einen Weltrekord für das schnellste selbstfahrende Auto mit einer Höchstgeschwindigkeit von 257 km/h auf und überbietet die schnellste COTA-Rundenzeit eines Serienautos mit Straßenzulassung.

31. Juli 2017
NIO USA fährt bei der Ausschreibung „Capture the Flag“ der DEF CON 25 auf den ersten Platz.

15. August 2017
NIO beginnt mit seinem NIO ES8 in den USA mit den ersten Praxistests für das moderne Fahrerassistenzsystem ADAS.

27. September 2017
NIO wird Erster beim Wettbewerb „Comprehensive Group“ der chinesischen Informationssicherheitsspiele.

16. Dezember 2017
NIO führt sein ADAS, NIO Pilot, ein. Der NIO ES8 ist das weltweit erste Fahrzeug, das mit dem System Mobileye EyeQ4 serienmäßig ausgestattet ist.

Über NIO:
NIO, gegründet im November 2014, ist ein global aufgestelltes Unternehmen mit erstklassigen Design-, Forschungs- und Entwicklungs-, Fertigungs- sowie Servicezentren in San Jose, Shanghai, München, London sowie an fünfzehn weiteren Standorten. NIO beschäftigt über 4.000 Mitarbeiter aus fast 40 Ländern, davon alleine in München rund 140 aus 28 Nationen. Unter der Leitung von Kris Tomasson, Vice President of Design, wird in Deutschland die Marken- und Produktdesignentwicklung vorangetrieben. Im November 2017 wurde die NIO GmbH von der Chinesischen Handelskammer in Deutschland ausgezeichnet.
Das Formel-E-Team von NIO sicherte sich bei der ersten Formel-E-Meisterschaft 2015 den Fahrertitel. 2016 stellte NIO das schnellste Elektroauto der Welt vor, den EP9. Der EP9 erzielte den Rundenrekord für Elektrofahrzeuge auf der Nordschleife und auf drei weiteren Rennkursen von Weltrang. 2017 präsentierte NIO das visionäre Fahrzeug EVE. Der 7-Sitzer-Hochleistungs-Elektro-SUV NIO ES8 wurde auf der Auto Shanghai 2017 vorgestellt und am 16. Dezember 2017 offiziell eingeführt.

Für weitere Informationen : www.nio.com
Twitter: @NIOGlobal
Facebook: @NIOGlobal
Instagram: nioglobal
Linkedin: NIO

Medienkontakte:
Philipp Kemmler-Erdmannsdorffer
philipp.erdmannsdorffer@nio.com
+49 (0) 89 904008054
+49 (0) 162 2071652

Dagmar Klein – bmb-consult
d.klein@bmb-consult.com
+49 (0) 89 895015913
+49 (0) 172 8532208